



# Тарифи на вантажні перевезення по Україні

| Вартість 1 км пробігу авто, грн з ПДВ | Єврофура (20 т) | БДФ-зчіпка |
|---------------------------------------|-----------------|------------|
|                                       | 55,00           | 62,00      |

|                              | Типи рейсів |              |
|------------------------------|-------------|--------------|
|                              | Lowcost     | Market price |
| Коефіцієнт собівартості 1 км | 0,80        | 2,1          |

| Відправник \ Отримувач | Типи рейсів |        |         |           |                  |      |           |            |               |       |       |          |          |       |         |       |            |      |           |         |       |        |        |              |         |          |          |
|------------------------|-------------|--------|---------|-----------|------------------|------|-----------|------------|---------------|-------|-------|----------|----------|-------|---------|-------|------------|------|-----------|---------|-------|--------|--------|--------------|---------|----------|----------|
|                        | Вінниця     | Дніпро | Житомир | Запоріжжя | Івано-Франківськ | Київ | Кременчук | Кривий Ріг | Кропивницький | Луцьк | Львів | Миколаїв | Мукачево | Одеса | Полтава | Рівне | Слов'янськ | Суми | Тернопіль | Ужгород | Умань | Харків | Херсон | Хмельницький | Черкаси | Чернівці | Чернігів |
| Вінниця                | M           | M      | M       | M         | M                | K    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | L            | M       | L        | M        |
| Дніпро                 | M           | M      | M       | M         | M                | L    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | L        | M        |
| Житомир                | M           | M      | M       | M         | M                | A    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | L        | M        |
| Запоріжжя              | M           | L      | M       | M         | M                | L    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | L        | M        |
| Івано-Франківськ       | M           | M      | M       | M         | M                | M    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | M        | M        |
| Київ                   | M           | M      | M       | M         | M                | M    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | L        | M        |
| Кременчук              | M           | M      | M       | M         | M                | L    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | L        | M        |
| Кривий Ріг             | M           | L      | M       | M         | M                | L    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | L        | M        |
| Кропивницький          | M           | M      | M       | M         | M                | L    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | L        | M        |
| Луцьк                  | M           | M      | M       | M         | M                | M    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | M         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | M        | M        |
| Львів                  | M           | M      | M       | M         | M                | M    | M         | M          | M             | M     | M     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | M         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | M        | M        |
| Миколаїв               | M           | M      | M       | M         | M                | L    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | M        | M        |
| Мукачево               | M           | M      | M       | M         | M                | M    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | M         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | M        | M        |
| Одеса                  | M           | M      | M       | M         | M                | M    | M         | M          | M             | M     | M     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | M         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | M        | M        |
| Полтава                | M           | M      | M       | M         | M                | L    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | L        | M        |
| Рівне                  | M           | M      | M       | M         | M                | M    | M         | M          | M             | M     | M     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | M         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | M        | M        |
| Слов'янськ             | M           | L      | M       | M         | M                | L    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | L      | M      | M            | M       | L        | M        |
| Суми                   | M           | M      | M       | M         | M                | L    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | L        | M        |
| Тернопіль              | M           | M      | M       | M         | M                | M    | M         | M          | M             | M     | M     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | M         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | M        | M        |
| Ужгород                | M           | M      | M       | M         | M                | M    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | M         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | M        | M        |
| Умань                  | M           | M      | M       | M         | M                | L    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | L        | M        |
| Харків                 | M           | M      | M       | M         | M                | A    | M         | M          | M             | M     | M     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | M         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | M        | M        |
| Херсон                 | M           | M      | M       | M         | M                | L    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | L        | M        |
| Хмельницький           | M           | M      | M       | M         | M                | M    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | L        | M        |
| Черкаси                | M           | M      | M       | M         | M                | L    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | M        | M        |
| Чернівці               | M           | M      | M       | M         | M                | M    | M         | M          | M             | M     | M     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | M         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | M        | M        |
| Чернігів               | M           | M      | M       | M         | M                | L    | M         | M          | M             | M     | L     | M        | M        | M     | M       | M     | M          | M    | L         | M       | M     | M      | M      | M            | M       | L        | M        |

L

Lowcost

M

Market price

## Розрахунок вартості:

$$\text{ВАРТІСТЬ ФРАХТОВОГО ПЕРЕВЕЗЕННЯ} = \text{кількість кілометрів} \times \text{вартість 1 км} \times \text{коефіцієнт собівартості 1 км} + 0,5\% \text{ від ОВ (якщо оголошена вартість вантажу більше 300 000 гривень)}$$

При заключенні окремого договору є можливість індивідуального підходу до ціноутворення